

**Памятка
о соблюдении охранных зон объектов электросетевого хозяйства»**

Охранные зоны устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при их неотклонённом положении на следующем расстоянии:

- для воздушных линий 0,4 кВ - 2 м;
- для воздушных линий 6-10 кВ - 10 м;
- для воздушных линий 35 кВ - 15 м;
- для воздушных линий 110 кВ - 20 м;
- для воздушных линий 220 кВ - 25 м;

В охранных зонах линий электропередачи без письменного согласия их владельца запрещается:

- производить строительство, капельный ремонт, реконструкцию или снос любых зданий и сооружений;
- осуществлять погрузочно-разгрузочные, мелиоративные работы, производить посадку и вырубку деревьев и кустарников располагать полевые станы, устраивать загоны для скота, сооружать проволочные ограждения, а также производить полив сельскохозяйственных культур;
- совершать проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 м (в охранных зонах воздушных линий).

При работе сельскохозяйственных машин в охранных зонах воздушных линий электропередачи запрещается:

- находиться обслуживающему персоналу на машине вне кабины или защитного козырька;
- выполнять ремонтно-профилактические работы на машине;
- работать во время грозы или при приближении грозы;
- работать в пролетах воздушных линий, имеющих оборванные провода, а также приближаться к опорам, имеющим оборванные провода, и к оборванным проводам, лежащим на земле, на расстояние менее 8 м;
- приближаться к дереву, лежащему на проводах на расстояние менее 8 м;
- работать на высокогабаритных машинах под проводами воздушных линий;
- работать со стогометателем, транспортировать стога соломы, сена и других подобных грузов,
- заправлять машины горючим и останавливать их (при аварийной остановке машина должна быть удалена из охранной зоны в кратчайший срок).

Движение машин и механизмов при сельскохозяйственных работах на участках, расположенных в охранной зоне, рекомендуется осуществлять поперек оси воздушной линии. Проезд по проселочным дорогам и вне дорог следует проводить вблизи опор и поперек оси воздушной линии. **При высоте машины и механизма в транспортном положении более 4,5 м проезд их под**

проводами должен быть согласован в каждом конкретном случае с владельцем воздушной линии.

При падении провода на машину водителю необходимо выполнить следующие действия:

- путем передвижения машины как можно быстрее освободить машину от оборванного провода;

- в случае отсутствия такой возможности сообщить о случившемся владельцу линии и до прибытия аварийной бригады не предпринимать никаких самостоятельных действий. Приближаться к такой машине на расстояние ближе 8 м. запрещается;

- если в результате падения провода и возникновении электрического разряда машина загорится, то ее необходимо немедленно покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с машиной и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе согнутые ноги, не держась за машину, и удаляться от нее мелкими шагами, не отрывая ступни от земли, на расстояние более 8 м;

Уважаемые руководители и механизаторы! Электрические сети относятся к источникам повышенной опасности.

Берегите себя и электрические сети. Не забывайте о том, что электрический ток представляет смертельную опасность для жизни. Будьте внимательны!